


Stupeň PD:	Dokumentace pro provádění stavby		<div> ASET studio architektonická a projekční kancelář</div> <div>ASET studio s.r.o., Tovární 41, 779 00 Olomouc www.asetstudio.cz</div>	
Hlavní architekt:	Ing. arch. Stanislav Smec			
Vedoucí projektant:	Ing. Jan Turek			
Vypracoval:	Ing. arch. Jiří Burian			
Místo:	parc. č. 1705/1, st. 1705/41, st. 1706/2, 1706/3, 1706/4, k.ú. Holice u Olomouce		Zak.č.:	1723
Investor:	Univerzita Palackého v Olomouci, Křížkovského 551/8, 771 47 Olomouc		Datum:	01/2018
Akce:	PŘÍSTAVBA A STAVEBNÍ ÚPRAVY ENERGOCENTRA		Měřítko:	-
Objekt:	IO-02 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY		Část:	D.11 Paré:
Část:	-			
Výkres:	Technická zpráva		Výkr.č.:	

IO 02 – Zpevněné plochy

1) Obecně

Projekt obsahuje návrh rekonstrukce areálových zpevněných ploch v části přiléhající objektům 53 a Energocentra. Jedná se o plochu pěší zóny, plochu zóny v předprostoru vstupu do objektu SO-02, SO-03 a SO-04 z betonové zámkové dlažby. Na západní straně návrh navazuje na stávající terén a je ukončen obrubníkem, na jižní straně navazuje na stávající betonovou komunikaci a na východní straně navazuje na objekt 53 a Energocentrum.

V celé stavbě je nutno použít materiály technicky a vzhledově totožné s materiály již použitými v navazující stavbě technické infrastruktury. Všechny materiály musí být použity v nejvyšší kvalitě

2) Navrhovaná skladba

VU 2

Dlažba – pojezdové plochy nad 3,5 t

- betonová dlažba zámková	80 mm
- kladecí vrstva, kamenná drť fr. 4 – 8	40 mm
- podkladní nosná vrstva – kamenná drť fr. 16-32	250 mm
- ochranná vrstva – kamenná drť fr. 0-32	250 mm
- zhutněný terén, zemní plán (modul přetvárnosti podloží 60 MPa)	

VU 2a

Dlažba – pojezdové plochy nad 3,5 t

- betonová dlažba zámková	80 mm
- kladecí vrstva, kamenná drť fr. 4 – 8	40 mm
- podkladní nosná vrstva – kamenná drť fr. 16-32	80-190 mm
- stávající skladba zpevněné plochy (zhutněná na požadovanou pevnost +60MPa)	

Poznámka: Součástí skladby bude betonový nájezdový obrubník 300/150/1000 po celé délce plochy usazený do betonového lože

2) Dopravní řešení

Dopravní řešení zůstává stávající, jedná se pouze o vybudování nových zpevněných ploch v okolí objektů.

3) Bourací práce

Navržené plochy se z větší části nachází na stávajících zpevněných plochách. Tyto plochy budou v rámci tohoto stavebního objektu odbourány. Jedná se především o betonovou zámkovou dlažbu, částečně o betonové panely. Budou odbourány i betonové obrubníky včetně betonových základů.

Betonové panely budou po vybourání odvezeny na skládku, zámková dlažba a její podklad budou uloženy na stavbě a poté znovu použity. Podkladní vrstvy stávajících ploch, které bude možno zanechat budou znovu zhutněny a použity jako podklad pro nové zpevněné plochy.

4) Zemní práce

Pod zpevněnými plochami je nutno dosáhnout úroveň zhutnění zemní plně minimálně +60MPa.

5) Stavebně – technické řešení

Dlážděná plocha ze zámkové dlažby bude realizována z dlažby 20/10/8 do kladecí vrstvy ze směsi kameniva fr. 4-8 v tloušťce 40 mm. Pod kladecí vrstvou bude provedena podkladní vrstva fr. 16-32 a ochranná vrstva fr. 0-32 o minimální tloušťce 25 cm. Požadavek na zhutnění podkladní vrstvy je dán nutností ověřit statickou zatěžovací zkouškou minimálně 80 MPa. Zemní plán pod ochrannou vrstvou musí být zhutněn ve sklonu minimálně 3 % a její únosnost je požadována minimálně 60MPa.

6) Konstrukční skladby

Jsou uvedeny ve výkresové části – 03. Vzorové řezy

Všechny konstrukční vrstvy musí být provedeny dle požadavků příslušných ČSN, určených ve výčtu závazných TP 170 – dodatek z roku 2010. Konstrukční vrstva je dle ČSN EN 14227.

Všechny konstrukční vrstvy musí být před zakrytím další vrstvou předány investorovi prostřednictvím jím určené osoby.

Materiály, použité při výstavbě pozemních komunikací, musí být opatřeny dokladem o shodě a dále průkaznými zkouškami, zaručujícími jejich odpovídající vlastnosti. Rozsah požadovaných zkoušek udávají závazné TP a TKP. U dlažeb je nutno mimo jiné zajistit odpovídající nekluznost dle vyhl. 398/2009 Sb. Spáry dlažeb mají mít 3–5 mm a budou po položení dlažby vyplněny ostrohranným pískem jemným do 1,0mm.

7) Informační panel

V rámci této etapy výstavby je navržen informační panel označující funkci a název objektu. Informační panel bude napojen z rozvodů VO a je umístěn podél nově navržené pěší zóny – poloha je patrná z výkresové části dokumentace. Po demontáži a přemístění stávajících panelů budou jejich základové patky zdemolovány.

Při návrhu nových prvků informačního systému bude respektován vzhled stávajících stacionárních piliřů – lze převzít původní výrobní dokumentaci. Nosné jádro panelu je tvořeno ocelovou konstrukcí z žárově zinkovaných profilů, vodorovně ztuženou příčnými L profily, mezi které bude vložena plná deska zabraňující průsvitu sluncem. Obvod informačního panelu bude kryt ocelovým plechem s obloukovým profilem, s povrchovou úpravou práškovým vypalovacím lakem. Z přední i zadní části opatřené průsvitným, bílým plexisklem potaženým potisknutou fólií v odstínech šedi. Z vnitřní strany bude horizontálně instalováno LED diodové podsvícení tak, aby LED pásy osvětlovaly pomyslné segmenty z plexiskla o výšce 225mm.

Základová konstrukce pod informační panel bude tvořena železobetonovou patkou výšky 400mm o půdorysném rozměru 1500x1200mm, z betonu třídy C30/37. Vyztužení bude provedeno ocelovou KARI sítí s průměrem drátu 8mm a velikostí oka 150x150mm při obou površích patky. Nosná konstrukce panelu bude k základové patce kotvena pomocí chemických kotev.

Výkopy pro patky budou prováděny do upravené pláně pod příslušnou zpevněnou plochou – viz. část SO61 – REKONSTRUKCE AREÁLOVÝCH KOMUNIKACÍ (při situování panelu ve zpevněné ploše) nebo před rozproštěním ornice (při situování panelu zeleni). Finální úprava okolo panelů instalovaných v zeleni bude provedena násypem z praného těžného kameniva frakce 16-32mm, které bude lemováno betonovým zahradním obrubníkem 50x200mm osazeným do betonového lože. Případné stávající i nově navržené inženýrské sítě technické infrastruktury vedoucí pod základovou patkou, budou uloženy před betonáží patky do chrániček, jedná se vesměs o silnoproudé nebo slaboproudé kabelové vedení.

V Olomouci: 01/2018
Vypracoval: Ing. arch. Jiří Burian